

Štěpán Kučera: Trať kopíruje soutěž z šedesátých let

Motocyklová soutěž Šumavou 2015 – takový název nese vzpomínková akce, kterou se u příležitosti 50 let od ukončení výroby soutěžních motocyklů v ČZM Strakonice rozhodlo uspořádat Městské kulturní středisko Strakonice společně s příznivci značky ČZ. Premiérový ročník závodu, který je určený pro soutěžní a trialové motocykly do roku výroby 1975, odstartuje v pravé poledne v sobotu 15. srpna na třetím nádvoří strakonického hradu. „Pokud se setká s úspěchem a i nějakým pochopením ve městě, rádi bychom mu dali nějakou pravidelnost. Závod by se pak mohl konat buď každý rok, nebo ob rok,“ vysvětluje v rozhovoru za pořadatelský tým Štěpán Kučera.

Kdy a jak vznikl prvotní nápad uspořádat vzpomínkový závod?

Přišli za námi chlapíci, kteří dělají a renovují soutěžní motocykly, s tím, jestli bychom nechtěli vzpomínkovou formou navázat na malé šestidenní, což byl třídní závod, který se v šedesátých letech jezdil Šumavou. Navíc to letos vychází na rovných padesát let od výroby posledního soutěžního speciálu ve zbrojovce. Souhlasili jsme s tím, že jim pomůžeme s organizací, protože o to také máme zájem. To byl takový prvotní impuls. Bohužel přišel dost pozdě na to, aby chom akci uspořádali v takovém rozsahu, jaký by si zasloužila. Bude se jednat o nultý a zároveň zkušební ročník. Pokud se setká s úspěchem a i nějakým pochopením ve městě, rádi bychom tomu dali nějakou pravidelnost. Závod by se pak mohl konat buď každý rok, nebo ob rok.

Prozradíte, kudy povede trať?

Trať v podstatě imaginárně kopíruje soutěž z šedesátých let. Oblasti se jedou stejné, akorát délka trati je zkrácená na nějakých sto kilometrů. Na rozdíl od minulosti pojedeme především po asfaltkách, zhruba deset procent trati vede po zpevněných polních cestách a vše za běžného silničního provozu. Soutěž je sice měřená a bodovaná, ale není o nějakých rychlostech. Start proběhne na strakonickém hradním nádvoří a cíl první etapy je ve Vacově. Tam odstartuje druhá etapa a oklikou se pojede zpát-

ky do Strakonice. Jezdci dostanou mapu těsně před závodem, ale byl bych rád, kdyby lidé předem věděli, kudy se pojede. Už teď mohu prozradit nějaké body. První etapa – Drachkov, Makarov, Kraselov, Tažovice, Škudra, Strašice, Zahofany, Rohanov, Čábuze, Vacov a druhá etapa – Přechín, Vacovice, Krušlov, Čestice, Prkošín, Nihošovice, Švejcárova Lhota, Kraselov, Smiradice, Mutěnice a hradní nádvoří. Na závěr, na třetím hradním nádvoří, se pojede takzvaná zvláštní zkouška.

Není to v dnešní době veliký risk jet závod za běžného silničního provozu?

Do soutěže budou při technické přejímce vpuštěny jen motocykly a jezdci, kteří budou mít svůj stroj na platné SPZ, mít platnou technickou a zaplacené povinné ručení. Každý soutěžící jede závod na své riziko, tak jako, kdyby se jel projet. Každý závodník podepíše čestné prohlášení, které z toho pořadatele určitým způsobem vyzvazuje a rizika minimalizuje. Nějakým způsobem to máme ošetřené. Samozřejmě se něco přihodit může, ale jezdci budou startovat po minutě, takže současně nepojedou a rychlostní průměry jsou posazené tak nízko, aby je splnili všichni. Je to cca 37 km/h. Systém je takový, že například jezdec má svůj čas startu ve 12:00, na první časové kontrole má být třeba ve 12:23 a on tam nesmí být ani dřív a ani déle. Když uvidí, že má ještě čas, zastaví v takzvané čekací zóně



Štěpán Kučera

a počká, až přijde jeho minuta a pojede dál.

Kolik už jste dostal přihlášek?

Oficiálně je přihlášeno přes třicet závodníků z celé České republiky, jsou tam dokonce i dva z Německa. Myslím si, že ještě pár přihlášek přijde, takže by mohlo startovat čtyřicet až pětáctýřicet účastníků. To si myslím, že by na nultý ročník bylo pěkné číslo.

Takže účast čtyřicítka jezdů by naplnila vaše očekávání?

Určitě. Výběr motocyklů je specifický – jedná se o ty, které

byly vyrobeny do roku 1975, ale jenom soutěžní speciály a trialové. Těchto motorek se kvanta nedělaly, pro nějakou reprezentaci se jich vyrábělo třeba jen dvacet. O to větší si myslím, že to budou unikáty pro lidi, o starých soutěžních motocyklech něco ví.

O jaké ceny budou závodníci bojovat?

Každý jezdec dostane speciální repliku plakety z šedesátých let, kterou jsme nechali vyrobit. Myslím, že by se jim to mohlo líbit. Pojede se o pohár Města Strakonice, takže první tři se mohou těšit na trofeje.

Na co byste nalákal diváky a kdy toho v areálu třetího hradního nádvoří uvidí nejvíce?

Diváky bych na hradní nádvoří směřoval mezi desátou až dvanáctou hodinou, na jedenáctou by to bylo úplně ideální. V tu dobu už totiž bude skončená technická přejímka a uskuteční se výstava soutěžních motocyklů. Start závodu je v pravé poledne. Dojezd se očekává mezi patnáctou až šestnáctou hodinou. Doufáme, že do cíle dorazí všichni a ve sběrném voze bude motocyklů co nejméně.

Text a foto Jan Petráš

Časový harmonogram sobotní akce

- 7.30 – 10.00:** Technická přejímka a uložení motocyklů na uzavřené parkoviště
- 10.00 – 11.30:** Výstava soutěžních motocyklů
- 11.30 – 11.45:** Rozprava s jezdci
- 12.00:** Start prvního motocyklu
- 15.00 – 16.00:** Příjezd motocyklů a zvláštní zkouška
- 18.00:** Vyhlášení výsledků, předání cen a plaket

Závod na kolečkových lyžích – O pohár krušlovského medu

Do Krušlova zavítají elitní běžci na lyžích

Léto a běh na lyžích? Jedině na kolečkových lyžích. Krušlov, malá víska na Strakonicku s fantastickými výhledy do kraje a skvělým profilem asfaltky pro letní běžecké lyžování, v sobotu 22. srpna opět přivítá nejlepší lyžaře běžce z České republiky. Sportovní oddíl Outdoor Kids ze ČKyně s pomocí Fischer SKI klubu Šumava Vimperk tam pořádá druhý ročník závodu na kolečkových lyžích. Závod je celkem

vypsán pro 14 kategorií, včetně těch dětských.

„Loni nám vyšlo skvěle počasi a diváci i závodníci byli spokojeni. Letos máme větší podporu sponzorů, okolních obcí a je i větší mediální zájem, takže věříme, že letošní ročník bude ještě atraktivnější. Navíc jsme závody rozšířili i o malé děti, které pojedou na kolečkových bruslích, proto očekáváme i větší účast,“ vysvětlil Jiří Mánek, trenér Out-

door Kids a hlavní pořadatel závodu.

„Zatímco významných závodů v běhu na lyžích je u nás v zimě poměrně hodně, kvalitních letních akcí na kolečkových lyžích moc není. Přejeme pořadatelům, aby se krušlovský závod stal jedním z významných termínů v letním kalendáři běžců na lyžích, mají k tomu určitě dobře nakročeno,“ podpořil pořadatele Aleš Máslo, sportovní ředitel Úseku

běžeckých disciplín Svazu lyžařů ČR, který je v letošním roce patronem závodu.

Organizátorům se podařilo zajistit také zajímavé partnery. Kromě medailí, diplomů a věcných cen si vítězové odnesou vynikající med z legendárního Krušlovského včelína a marmelády Blanky Milfaitové. Ta letos reprezentovala Českou republiku na světové výstavě EXPO 2015 v Miláně.

-jap-