

PROPOZICE

**„Vzpomínková motocyklová Soutěž Šumavou 2023“
„O pohár starosty Města Strakonice“
kateg. jezdců nad 60 let: „O pohár starosty Obce Stožice“
Strakonice, 9. září 2023**

! Pro soutěžní a trialové motocykly do roku výroby 1975 včetně

1. Pořadatel: Prostor pro historii techniky, obecně prospěšná společnost, ve spolupráci s Městským kulturním střediskem Strakonice, příspěvková organizace zřízená Městem Strakonice

2. Datum a místo konání: **9. září 2023, Strakonice**

3. Časový rozvrh:

(může se ještě změnit, zvláště v případě volby B časů – „mokrý trať“):

7.30 – 10.00 hod. : formální přejímka, technická přejímka a uložení mtc. na uzavřené parkoviště,

10.30 hod.: rozprava s jezdci

11.00 hod.: START prvního jezdce do závodu, další 1 jezdec vždy po jedné minutě, celkem 120 jezdců,

součástí 1.etapy je v prostoru „U Panské zahrady“ ve Strakonících zvláštní zkouška – tzv. ZZ č. 1 – „malý“ terénní okruh měřený na co nejrychlejší čas, počet minut do ČK1 je stanoven s dostatečnou rezervou v případě technických problémů související se ZZ č.1,

12,30 – 14.30 hod.: cíl 1. etapy Obec Zdíkov – Zvláštní zkouška č. 2 (tzv. „krátká zkouška akcelerace a brzdění“,

13.30 hod. – start prvních dvou jezdců do 2. etapy z obce Zdíkov /v případě „mokrých časů“ start později/.

15.00 – 17.00 hod.: příjezd motocyklů

18,00 – 18,30 hod.: vyhlášení výsledků a předání cen

4. Přejímka motocyklů:

Technická komise může odmítnout povolení startu v případě, že přihlášený motocykl bude ve špatném technickém stavu, nebo nebude typově odpovídat

charakteru soutěže, nebo nebude mít platnou RZ či veteránskou RZ či sjednané zákonné pojištění odpovědnosti z provozu.

5. Rozdělení motocyklů:

Soutěžní a trialové motocykly vyrobené v letech 1930 – 1975, bez rozdílu obsahu válců.

Zvlášť je pak vyhlášována kategorie jezdců nad 60 let, jezdci v této kategorii se neúčastní hlavní soutěže „O pohár starosty města Strakonice“, ale závodí „O pohár starosty Obce Stožice“.

6. Trať soutěže:

Soutěž se jede za běžného silničního provozu na silnicích II. třídy a polních cestách mezi obcemi, z větší části po původní trati z let 1961-68. Je rozdělena na dvě etapy, celková délka tratě je cca 130 km. Start první etapy a cíl druhé etapy je v prostoru 2. nádvoří Strakonického hradu.

Trať bude mít celkem 5 průjezdních kontrol a 7 časových kontrol a dvě zvláštní zkoušky. Každý jezdec dostane jízdní výkaz, kde si nechá potvrdit průjezdy v časových i průjezdních kontrolách. Jízdní výkaz je jezdec povinen uchovávat v suchu a ve stavu čitelnosti. Kromě jízdní karty obdrží každý účastník čip, který mu pořadatel připevní na pravou stranu řídítek, nad brzdovou páčku. Tento čip slouží k elektronickému odčítání jezdce na startu 1. etapy, v cíli 1. a 2. etapy, na ČK - časových kontrolách.

7. Hodnocení:

Dle předem dané bodové stupnice se bude hodnotit:

1. Původnost stroje, event. kvalita zpracování renovace
2. Nesplnění startovní zkoušky
3. Pozdní nebo předčasný příjezd do časové kontroly
4. Neprojetí průjezdní kontrolou
5. Zvláštní zkouška č.1, č.2
6. Přijetí cizí pomoci, startování v depu, použití moderních satelitních navigačních prostředků – zákaz!
7. Maximální nadlimitní čas jezdce do ČK je 20 min, pak diskvalifikace
8. Protest proti rozhodnutí pořadatelů bude projednán ředitelem závodu až po složení vratné kauce 1.000 Kč za jeden protest

Vítězem se stává jezdec s nejnižším počtem trestných bodů.

Při rovnosti bodů rozhodují o pořadí v soutěži tato kritéria:

Součet stáří motocyklu a věku jezdce – čím větší číslo, tím lépe.

8. Způsob jízdy:

Každý jezdec je povinen dodržovat během soutěže platné zákony, nařízení a vyhlášky o provozu na pozemních komunikacích. Zejména musí mít jezdec při soutěži přilbu, pevné jezdecké boty, motocyklové rukavice apod. Motocykl musí mít platnou RZ či veteránskou RZ, platnou STK a sjednané zákonné pojištění odpovědnosti z provozu – bude kontrolováno při technické přejímce mtc.

9. Ceny v soutěži:

Každý jezdec obdrží plaketu Motocyklové soutěže Šumavou 2023 (replika původní plakety). První tři jezdci v hlavní kategorii a v kategorii nad 60 let obdrží vítězné poháry a věnce. Vyhlášen bude i nejstarší účastník a nejstarší motocykl ve startovním poli.

Rozdělení kompetencí pořadatelů:

Štěpán Kučera – ředitel pořádající organizace, formální přejímka, vyhodnocování výsledků, moderování akce

Jaroslav Horejš – vedoucí startovního a cílového prostoru, sponzoři a hosté

Radim Berit, Pavel Herda – technická přejímka, stavba a značení trati

Zdeněk Dlouhý – vedoucí pořadatelů na trati, značení tratě, zvl.zkouška č.2

Jaroslav Čadek – cílový prostor, sponzoři a hosté

Vladislav Králík, Pavel Herda ml. – značení trati, předjezdci, sběrné vozidlo

Jana Řezáčová, Lenka Horejšová, Dominik Horejš, Štěpán Kučera ml. – formální přejímka, vyhodnocování výsledků

Veteran Car Club Strakonice – formální zajištění PK a ČK

18.8.2023, Strakonice, pořadatelský tým Soutěže Šumavou

Štěpán Kučera - ředitel závodu