

Článek k závodu – IX. ročník - 2025

V sobotu 13. září 2025 proběhl další, již IX. ročník vzpomínkové motocyklové „Soutěže Šumavou“, tedy závodu historických soutěžních motocyklů. Startovní a cílové depo bylo stejně jako v roce 2023 na strakonickém hradě v nádherných prostorách centrálního, tedy druhého nádvoří.

K zápisu do závodu se nakonec dostavilo celkem 157 jezdců, kteří prošli formální a technickou přejímkou. Od 10.30 hod. následovala rozprava s jezdci, když bylo podrobně vysvětlováno bodování soutěže, orientace po trati dle šípek a dle mapy, systémy zvláštních zkoušek, ale hlavně bylo pořadateli apelováno na bezpečnost nejenom v silničním provozu, ale i v úsecích mimo silnice. Počasí nám toho dne přálo, a tak se dostavilo i mnoho diváků, kteří mohli kromě startovního depa zhlédnout pod věží Rumpál i výstavu uspořádanou ku příležitosti výročí 80-ti let od osvobození Strakonice a vlastně celé Šumavy spojeneckými armádami. Výstava nakonec čítala celkem 15 vojenských motocyklů z období druhé světové války. K vidění byly například německé DKW - NZ 500, 250 Sport, RT 125, italská kráska vyrobená v malé sérii v roce 1942 pro východní frontu - GILERA 500 Marte, rakouský jednoválec dvoupíst - PUCH 350 GS, BMW R75 a R12 se sajdkárou, BMW R35, anglické motocykly ARIEL, BSA M20, Matchless 350 G3L v markingu československé obrněné brigády v Anglii a samozřejmě nemohl chybět legendární motocykl americké armády - Harley-Davidson 750 WLA.

Přesně v 11 hod. se spustil startovní proces. Abychom vzhledem k počtu přihlášených celý proces zrychlili, startovali tentokrát 2 jezdci v jedné minutě. Až na tři jezdce všichni splnili startovní zkoušku bez deseti trestných bodů . Ihned po vyjetí z hradního areálu následovala zvláštní zkouška č. 1, tedy krátký rychlostní okruh. Vzhledem ke dvěma jezdci v minutě musel být tento rychlostní okruh oproti minulému ročníku ještě trochu zkrácen, abychom oba jezdce s rezervou změřili do jedné minuty. Nejrychlejší čas dosáhl pozdější vítěz Martin Jánský se start. číslem 54 – 15,9 s, druhý nejrychlejší na této zkoušce byl Michal Záleský se start.č. 105 s časem 16,0 s, ten však pro techn. závadu odstoupil po 1. etapě.

První etapa závodu měřila 59 km, měla tři časové a dvě průjezdní kontroly a měla cíl v obci Zdíkov. Tam ihned po dojetí do cíle (ČK3) musel jezdec absolvovat již tradiční „ZZ č. 2 : zkoušku akcelerace a brzdění“. Druhá etapa čítající 73 km, která obsahovala čtyři časové a tři průjezdní kontroly, tedy začínala opět ve Zdíkově, a končila ČK7 v prostorách strakonického hradního nádvoří. V cíli bylo nakonec platně klasifikováno 126 startujících, oproti 91 z roku 2023.

Tak jako v předešlém ročníku soutěže bylo kompletní vyhodnocování závodu

spoluprovedeno profi firmou z oboru, společností SportSoft Timing z Vimperka. Měření hodnot jezdců probíhalo odečty čipů, které měl každý účastník umístěn na řídítkách, avšak jako záložní měření byly zápisy prováděny i do nepromokavých jízdnic karet. Na vyhodnocovací systém se opět podílel speciální software. V několika případech se musela hodnota z PK či ČK doplňovat ručně z karty, jelikož odečet nebyl řádně proveden, ve dvou případech došlo k tzv. přepisu čipu (více jak 20 záznamů na čipu – výsledky pak byly dopočítány přes Excel program ručně a výsledky korigovány).

A kdo si nakonec odvezl věcné ceny, vavřínové věnce a hlavně nádherně provedené skleněné poháry od fy MILFA Volyně? V kategorii jezdců nad 60 let, s názvem „O pohár starosty obce Stožice“, zvítězil Jan Novák z Dačic na motocyklu ČZ 250 Trial z roku 1968, druhý skončil Marcel Glaser na motocyklu KTM GS 250 z roku 1974, třetí místo obsadil na stroji zn. JAWA 553 „Libeňák“ z roku 1959 o obsahu 250 ccm Johannes Dressel z Německa. V hlavní kategorii, která se tradičně jela „O pohár starosty Města Strakonice“ zvítězil domácí jezdec Martin Jánský na motocyklu SWM GS 250 z roku 1975, za ním skončil Ondřej Sekáč ze Zadních Zborovic na motocyklu JAWA 23 Mustang 49 ccm z roku 1974 a na třetím místě se umístil Ondřej Šebestián z Přelouče na motocyklu ČZ 250 Trial z roku 1967. Nejstarším účastníkem závodu byl p. Štěpán Kovář z Adamova u Českých Budějovic, ročník narození 1944, který absolvoval celou soutěž na motocyklu KTM 250 GS 6D – rok 1974. Nejstarším motocyklem na trati pak byla, jako už poněkolidáté, ČZ 125t z roku 1949, kterou bravurně vodil p. František Marek z Vimperka. Ceny pro vítěze předával osobně náš kolega pořadatel a současně místostarosta Města Strakonice, p. Jaroslav Horejš. Kompletní, již opravené, výsledky závodu jsou k nahlédnutí či ke stažení nad tímto článkem.

Velké poděkování patří všem pořadatelům jak v depu, tak na trati (mnoho z nich je členem VCC Strakonice), dále pak děkujeme Městu Strakonice, Městskému kulturnímu středisku ve Strakonících, Muzeu středního Pootaví ve Strakonících, Technickým službám, Městské policii ve Strakonících, Obci Zdíkov a Obci Stožice, restauraci „Hradní sklípek“ a všem dalším sponzorům a příznivcům této na organizaci náročné akce. Děkujeme, a budeme se těšit na další ročník Soutěže Šumavou v roce 2027!

Štěpán Kučera
ředitel závodu „Soutěž Šumavou“
14.září 2025

